

# 地图学与地理信息系统专业硕士研究生朱震等

## 在线发表碳排放研究的学术论文

近日，我院地图学与地理信息系统硕士研究生朱震、于俊燕为共同第一作者、罗金辉老师为通讯作者所撰写的学术论文“A GDM-GTWR-Coupled Model for Spatiotemporal Heterogeneity Quantification of CO<sub>2</sub> Emissions: A Case of the Yangtze River Delta Urban Agglomeration from 2000 to 2017”在期刊《Atmosphere》上发表。《Atmosphere》为地球科学ESI期刊，2021年影响因子3.110。

论文针对“双碳”目标下的城市碳排放问题，运用夜间灯光遥感数据、碳排放统计数据等，对长三角城市群2000-2017年的碳排放时空演变特征和主要驱动因素进行分析，揭示了长三角城市群碳排放时空分布的空间异质性特征，以及不同城市发展阶段中产业结构、经济发展水平等对碳排放演变的驱动机制。研究结果有助于量化分析城市不同发展阶段的碳排放时空变化规律及影响因素，可为制定差异化的碳减排措施提供参考依据。

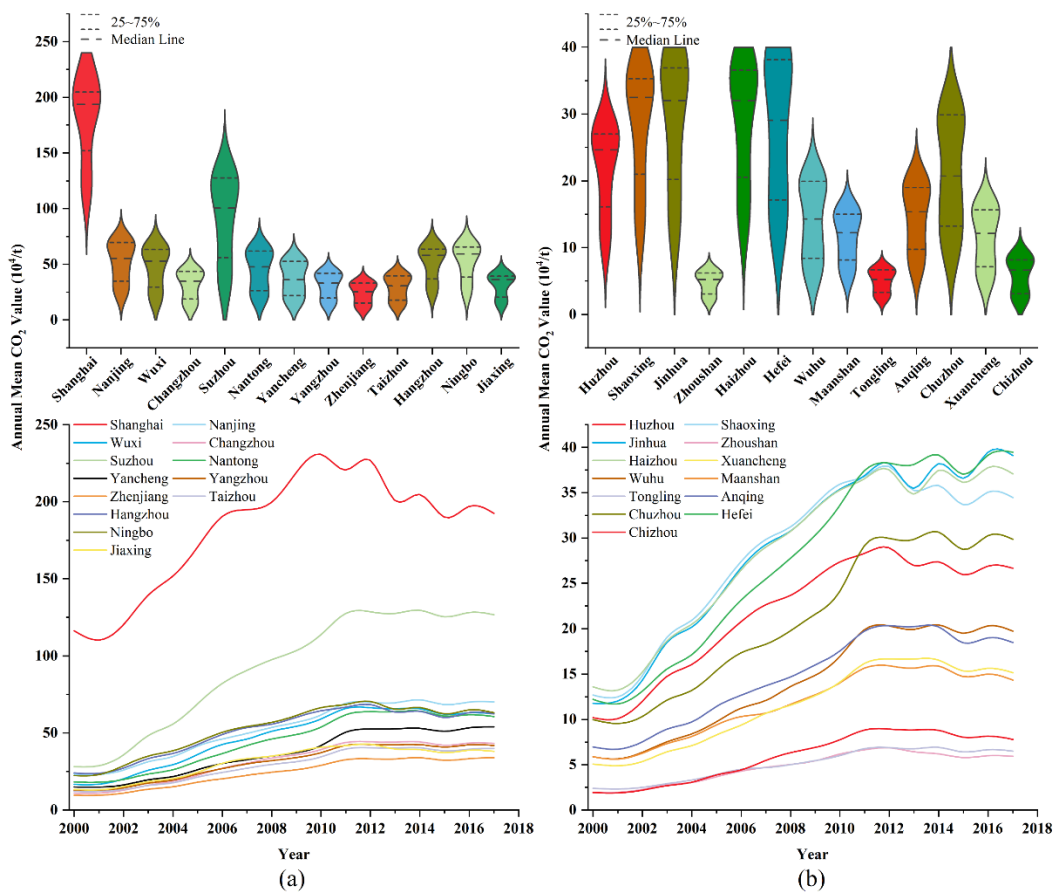


图1 2000-2017年长三角城市的碳排放值及变化趋势

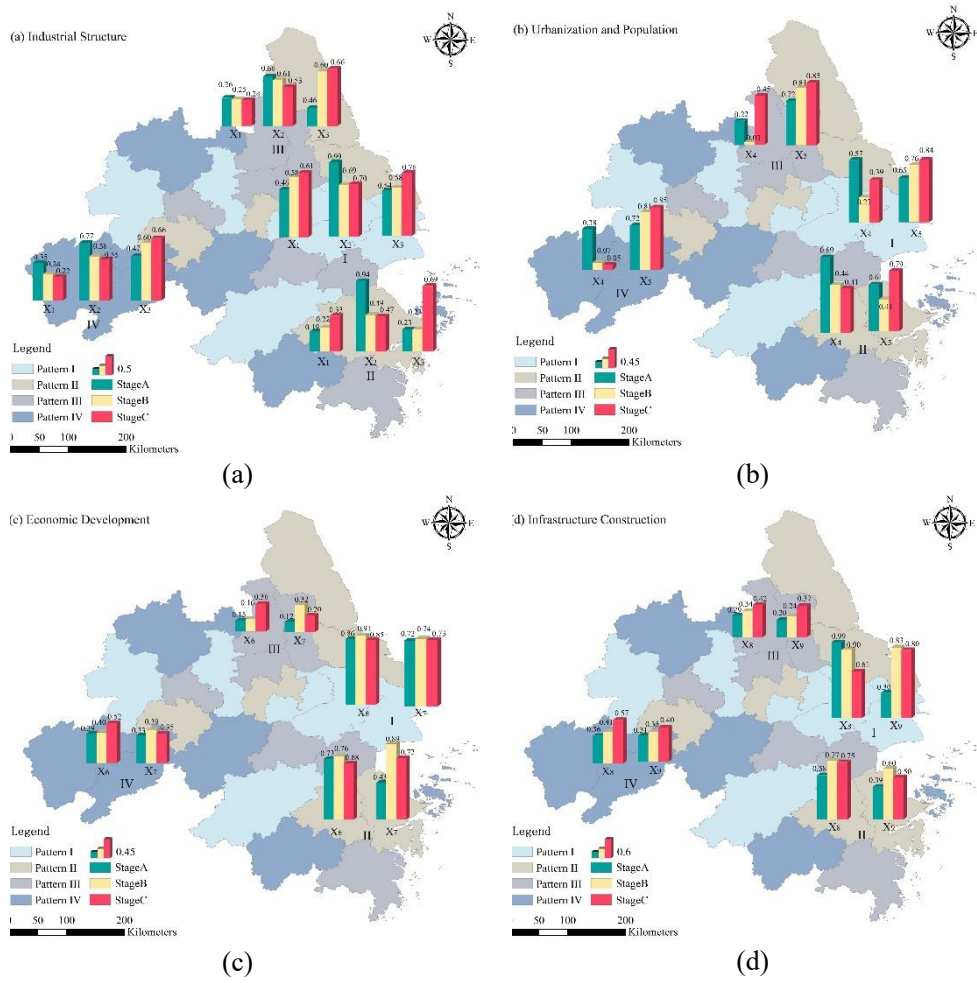


图 2 长三角地区不同城市发展水平的碳排放主要影响因素对比

该论文获中国矿业大学未来杰出人才助力计划(2022WLJCRCZL002)、江苏省优势学科建设项目、国家自然科学基金项目(41872248)共同资助。

论文引用格式:

Zhu, Zhen, Junyan Yu, Jinhui Luo\*, et al. A GDM-GTWR-Coupled Model for Spatiotemporal Heterogeneity Quantification of CO<sub>2</sub> Emissions: A Case of the Yangtze River Delta Urban Agglomeration from 2000 to 2017". Atmosphere 2022, 13(8): 1195.  
<https://doi.org/10.3390/atmos13081195>